

PROTOKÓŁ NR XXIII/09
z Sesji Rady Gminy w Strawczynie
z dnia 14 stycznia 2009 roku

W Sesji udział wzięli:

- 1) Radni
- 2) Sołtysi
- 3) zaproszeni goście

Listy obecności w załączeniu.

Porządek obrad w załączeniu.

Ad. 1.

Pan Wiesław Piotrowski - Przewodniczący Rady Gminy dokonał otwarcia posiedzenia i powitał zebranych.

Uczestnicy Sesji minutą ciszy uczcili pamięć zmarłego śp. Marka Kozubowskiego – pracownika Urzędu Gminy.

Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Na ogólny stan 15 Radnych, w Sesji udział wzięło 13 Radnych, nieobecni byli: Pani Anna Dziewanowska – Radna i Pan Zbigniew Naszydłowski - Radny.

W związku z tym Sesja może podejmować prawomocne uchwały.

Pan Przewodniczący obrad poinformował, że Sesja została zwołana na wniosek Wójta Gminy (pismo znak: W-0055/2/09 z dnia 08.01.2009 r. w zał.).

Ad. 2.

Na sekretarza obrad został powołany Pan Janusz Malicki -Wiceprzewodniczący Rady Gminy, a na protokolanta powołano Małgorzatę Woźniak.

Ad. 3.

Zapytania i interpelacje.

Zapytań i interpelacji nie było.

Ad. 4.

Do protokołu Nr XXII/08 z Sesji Rady Gminy z dnia 29 grudnia 2008 r. nie wpłynęły uwagi i zastrzeżenia.

Rada Gminy przyjęła protokół w brzmieniu jak sporządzono.

Ad. 5. a)

Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr VII/60/07 Rady Gminy w Strawczynie z dnia 28 czerwca 2007 roku w sprawie uchwalenia Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Strawczyn na lata 2007–2013.

Pan Przewodniczący obrad poinformował, że do projektu uchwały są jeszcze zmiany, Radni otrzymali projekt po zmianach, ale pracownik ds. pozyskiwania funduszy udzieli wyjaśnień.

Pani Anna Gad – podinspektor ds. pozyskiwania funduszy wyjaśniła – jak Pan Przewodniczący poinformował, jest zmiana w załączniku do projektu uchwały w sprawie Planu Rozwoju Lokalnego. Jest to autopoprawka. Sprawa dotyczy zabezpieczenia środków na rozbudowę, przebudowę oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów budynku Ośrodka Zdrowia w Strawczynie. Zmienia się pkt 2 tego załącznika. Po ponownej konsultacji z Panem Wójtem i pełnomocnikiem ds. Planu Rozwoju Lokalnego stwierdziliśmy, że te źródła dofinansowania, które na dzień dzisiejszy są możliwe, czyli z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych ujmujemy w Planie Rozwoju Lokalnego jako koszt 50 % wartości kosztorysowej inwestycji. Po zmianie pkt 2 ma brzmienie:

„W rozdz. VI Planu – Realizacja zadań planowanych na lata 2007-2013

pt. Poprawa warunków i jakości życia mieszkańców:

1) pod poz. 4 treść zapisu: Rozbudowa i modernizacja Ośrodka Zdrowia w Strawczynie po zmianie otrzymuje brzmienie „Rozbudowa, przebudowa oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów budynku Ośrodka Zdrowia w Strawczynie” oraz termin realizacji zadania przyjmuje się na lata 2009-2010. Szacunkowy koszt nakładów do poniesienia po zmianie wynosi 2 724 593,74 zł z tego: PFRON - 1 346 143,15 zł i Gmina - 1 378 450,59 zł.”

Dodam jeszcze, że PFRON w swoich regulaminach konkursowych i swoich dokumentacjach przyjmuje, że możliwe jest dofinansowanie w wysokości 50 % wartości inwestycji. Jak Państwo się przyjrzyecie, tutaj środki z PFRON i gminy nie są równe. Dlatego, że ze środków gminy będzie finansowany koszt inspektora nadzoru, określony jako 1,2 % wartości kosztorysowej tej inwestycji. Są to tzw. środki nie kwalifikowalne, dlatego uzupełniają one koszty inwestycji do poniesienia przez gminę ze środków własnych. Jeśli pozyskamy dofinansowanie, to inwestycja będzie finansowana, z takich źródeł, jak wskazane w projekcie uchwały.

Pan Jarosław Raczyński – Radny – czy już wiadomo coś więcej na temat kwot. Ile będzie wynosiła rozbudowa, a ile sama modernizacja?

Pani Anna Gad – podinspektor ds. pozyskiwania funduszy – nie chciałabym się wypowiadać na ten temat. Pani Kierownik Ewa Wawrzeńczyk posiada kosztorysy i przeglądała je.

Pan Grzegorz Midak – Kierownik SZOZ-u poinformował, że nie wie jaka jest wartość modernizacji, a jaka rozbudowy, ponieważ kosztorysy przekazał Pani Kierownik Referatu Rozwoju Lokalnego.

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – 1/3 wartości to modernizacja starej części, a 2/3 nakładów to rozbudowa nowej części, tj. ponad 800 000 zł modernizacja i 1 600 000 zł rozbudowa.

Pan Przewodniczący obrad odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr VII/60/07 Rady Gminy w Strawczynie z dnia 28 czerwca 2007 roku w sprawie uchwalenia Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Strawczyn na lata 2007 – 2013 i poddał pod głosowanie:

- za – 13,
- przeciw – 0,
- wstrzymało się – 0.

Głosowało 13 Radnych. Uchwała Nr XXIII/164/09 została podjęta jednogłośnie.

Ad. 5. b)

Projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym gminy Strawczyn na lata 2007-2013.

Pan Przewodniczący obrad poinformował, że w projekcie uchwały nastąpiły zmiany w załączniku nr 2.

Pani Anna Gad – podinspektor ds. pozyskiwania funduszy wyjaśniła – ostatecznie w załączniku nr 2 do projektu uchwały w pozycji 8 dla zadania, o którym mowa zmienia się wartość środków w 2009 r. i 2010 r. Wynika to z tego, że koszt inspektora nadzoru jest kosztem niekwalifikowalnym. Całość wydatków związanych z inspektorem nadzoru będzie sfinansowana ze środków własnych gminy w 2009 r. i 2010 r. są one tam doliczone. W pierwotnej wersji było tak, że zarówno wartość kosztorysu jak i inspektora nadzoru po sumowaniu była podzielona po 50%. Z racji tego, że te koszty są niekwalifikowalne, wartość inspektora w 2010 roku w środkach własnych zawarta jest w całości. Natomiast wartość kosztorysowa zadania na 2009 r. w środkach pozostałych pozostaje w 50%, czyli są to środki PFRON-owskie, które mogą do nas wpłynąć po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku w Urzędzie Marszałkowskim.

Jeśli chodzi o 2009 rok środki własne to jest kwota 400 000 zł, które są zabezpieczone w budżecie na dzień dzisiejszy i środki pozostałe tj. 1 346 143,15 zł. W 2010 r. w środkach własnych jest kwota 978 450,59 zł, co w sumie daje ogółem środki

własne 1 378 450,59 zł. i środki pozostałe 1 346 143,15 zł. Wartość inwestycji ogółem 2 724 593,74 zł.

Pan Przewodniczący obrad odczytał w/w projekt uchwały i poddał pod głosowanie:

- za – 13,
- przeciw – 0,
- wstrzymało się – 0.

Głosowało 13 Radnych. Uchwała Nr XXIII/165/09 została podjęta jednogłośnie.

Ad. 6.

Stanowisko Rady Gminy w sprawie zakupu autobusów w celu dowozu uczniów do szkół na terenie gminy.

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – PKS zwrócił się do nas na początku grudnia 2008 r. o zmianę umowy zawartej w sierpniu 2008 r. Zmiana nie mogła zaistnieć, pod warunkami, które oni zaproponowali. Doszło do wypowiedzenia umowy. PKS wypowiedział nam umowę w okresie przedświątecznym. Umowa będzie obowiązywała do końca stycznia 2009 roku. Wystąpiłem do PKS-u o przedłużenie jeszcze trwania okresu wypowiedzenia do 13 lutego 2009 r. tj. do ferii, po to żeby wydłużyć okres zajęcia stanowiska, co do dalszego sposobu dowożenia dzieci. PKS przychylił się tej prośbie, czyli mamy zapewniony dowóz przez PKS na dotychczasowych warunkach do 13 lutego 2009 r. W tym czasie powinniśmy zająć stanowisko w zakresie organizacji dowozu uczniów.

Zwracam się do Państwa, żebyście podpowiedzieli, byśmy wspólnie wypracowali stanowisko, w jaki sposób będziemy dalej realizować ten dowóz. Czy przez PKS, bo oni chcą dalej wozić i obiecują, że jeżeli będzie przetarg, to wzrost cen będzie niewielki. Stawiają jednak warunek, że to ma być dowóz na podstawie biletów miesięcznych, czyli rozumiem, że to mogą być autobusy kursowe. Tyle na obecną chwilę wiem. Procedura jest już przygotowana, aby ogłosić przetarg na dowóz.

I drugie rozwiązanie. Sytuacja PKS-u jest niepewna. Czy ta firma będzie istnieć i jak długo, takiej pewności nie ma. Zrobiłem rozpoznanie na rynku, co do możliwości

zakupu środków transportu, żeby gmina sama realizowała te dowozy. Jest w miejscowości Opatówek zakład, który sprzedaje autokary. Ja tam byłem dwukrotnie. Poprosiłem Dyrektorów placówek do których jest realizowany dowóz, aby zobaczyli te autobusy. Dyrektorzy będąc na miejscu, powiedzieli, że te autobusy odpowiadają wymogom. Jeden jest z 2004 roku tj. Jelcz, natomiast Autosan jest z 2000 roku. To są samochody odnowione. Autosan jest po kapitalnym remoncie, poza silnikiem, silnik ma przejechane 270 000 km, to jest diesel, na silnik tego typu to jest niewiele. Natomiast ten z 2004 roku ma przejechanych 95 000 km. Ale na zakup autobusów również obowiązuje procedura przetargowa.

Mówiąc o tych samochodach zaznaczam, że jest to tylko przykład, ponieważ do tej pory nie mieliśmy rozpoznania na rynku, a także, żeby mieć orientację, co do opisu przedmiotu zamówienia, gdybyśmy mieli zakupić samochody.

Teraz chciałbym, żeby Rada zajęła stanowisko w jaki sposób mamy realizować dowóz dzieci? Dla mnie, jako dla zarządzającego Wójta, nie ukrywam, że lepszym rozwiązaniem jest, jeżeli to robi ktoś z zewnątrz, ponieważ mam wtedy spokój, zlecam i płacę. Natomiast jeśli te dwa samochody będą na stanie gminy, to kłopotów będzie więcej, np. pracownik zachoruje, samochód się zepsuje itp.

Zwracam się do Państwa o odpowiedź. Sprawa dotyczy bardzo poważnego tematu. Chodzi o bezpieczeństwo dzieci. Jeżeli Rada jest w stanie podjąć decyzję, to bardzo proszę.

Pan Przewodniczący obrad otworzył dyskusję w powyższej sprawie i poprosił o składanie wniosków.

Pan Jarosław Raczyński – Radny – czy Pan Wójt ma jakieś bliższe dane na temat cen, jak to by się plasowało, jeżeli robiłby to PKS, jaka jest różnica? Czy to cena za ucznia, czy za kilometr?

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – wg starej umowy nie mieliśmy w rozbiciu na kilometry, tylko jest cena ryczałtowa za cały miesiąc. Mogę powiedzieć, że u sąsiadów PKS wozi w Łopusznie jest to cena 6,50 zł - 6,60 zł/km. U nas w tej chwili cena nie

jest taka wysoka, jeżeli w nowej sytuacji będzie przetarg i będą dzieci jeździć kursowymi autobusami. Wszędzie tam, gdzie dzieci dojeżdżają MPK jeżdżą bez opiekunów. Ale u nas dotychczas ta opieka była zapewniona.

Nie wiem jakie będą koszty? Myślę, że koszt kilometra swoim środkiem transportu, szacował by się od 3,00 zł do 3,50 zł. Nie mam doświadczenia i nie jestem w stanie określić, jakie będą koszty paliwa. Ja mam normy i wg tych norm trudno jest wyliczyć, może być większa awaryjność, remonty, nie wiem za jakie wynagrodzenie zatrudnię kierowców. Dużo jest niewiadomych. A tu trzeba podjąć decyzję.

Pan Tadeusz Kukulski – Radny – jestem zdania, że PKS upada, jak wszyscy wiemy i będzie ceny nam podwyższał i będzie coraz gorzej. A jak kupimy te autobusy będzie spokój. Gmina i szkoły byłyby niezależne od PKS-u i innych firm. A dzieci musimy wozić do szkoły.

Pan Stanisław Zdyb – Radny – gmina bierze na siebie bardzo duży kłopot. Pan Wójt o tym mówił, że to nie tylko trzeba kupić autobusy, ale z tym cała otoczka się wiąże. Mam pytanie, czy te autobusy będą w jakiejś części zarabiać? I czy będą przewozić naszych mieszkańców? Bo prawdopodobnie PKS zawiesi wszystkie swoje kursy, jeżeli nie będzie woził dzieci. Mam pytanie, czy jeżeli autobus będzie jechał do połowy pełen z dziećmi, czy zabierze mieszkańców gminy, czy z powrotem. Wiem, że to też kłopot, ponieważ muszą być bilety u kierowcy lub w sklepach, czy te autobusy będą trochę zarabiały na sobie? Podejrzewam, że utrzymywanie całej tej infrastruktury przewozowej będzie nieco droższe niż dotychczas.

Pani Halina Gad – Radna – ale chodzi o to, czy gmina może taką działalność prowadzić?

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – proszę Państwa nie planowałem organizacji tras dla mieszkańców, ja myślę pod kątem dowozu dzieci. Czy by zarabiały autobusy? Ja myślę, że one zarabiać nie będą. Nie widzę takiej opcji, by zarabiać na autobusach. Ale założymy, że jak nasze dzieci jadą na wycieczkę, szczególnie w okresie wakacji by się

to udawało, bo wtedy by nie było obowiązku przywiezienia i odwiezienia dzieci, jak w trakcie dni nauki. Kiedy przywozi dzieci do szkoły autobus i odwozi od godziny 12⁰⁰, 13⁰⁰, to autobus musi być pod szkołą, wtedy raczej jest wykluczony jakiś wyjazd na wycieczkę. W grę wchodzi wyjazd na basen, itp. Wpływało by to na zmniejszenie wydatków. Nie analizowałem innych przypadków.

Na dzień dzisiejszy nie wiem, w jakiej formie było by to prowadzone. Jeżeli Zakład Gospodarki Komunalnej, by miał to prowadzić to musi złożyć ofertę do przetargu. Jeżeli przekazalibyśmy autobusy do Zakładu i dotację na utrzymanie, to dotacja by nam przekroczyła 40 % obrotów Zakładu. Wtedy wykluczona będzie dotacja. W tej chwili nie jest to zagadnienie dokładnie przeanalizowane.

Obawiam się, że za 2-3 miesiące PKS może powiedzieć, że się zmieniają, np. w spółkę, prywatyzują, co wtedy zrobimy? A w tej sytuacji autobusy, na tyle na ile ja się na tym znam, są warte zastanowienia się. Gmina Zagnańsk kupiła autobus właśnie w miejscowości Opatówek.

Pan Stanisław Gieron – Wiceprzewodniczący Rady Gminy – Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, rzeczywiście problem jest duży i sędzę, że tu jest bardzo dużo niewiadomych na dzień dzisiejszy. Ja osobiście uważam, choć nie znam jakie byłyby procedury i terminy, aby PKS przynajmniej dał nam czas do konkretnego ustalenia co dalej? Choćby do wakacji. Byłby to niezbędny czas, aby gmina podjęła stosowne działania. Bo w tej chwili za dużo nie wiemy. Na pewno docelowo pomysł zakupu własnych autobusów jest dobry, ale żebyśmy optymalnie przygotowali się do tego. Więc moja propozycja jest taka, jeżeli PKS nie zmieni warunków dowozu, to możemy skorzystać z ich usług do wakacji. Będzie czas na to, aby podjąć stosowne działania. Nawet na to, aby przekształcić ZGK, przeliczyć ile nas to będzie kosztować. Ponieważ równie dobrze może się pojawić inny przewoźnik i nawet świadczący usługi drożej, ale może się okazać, że też będzie się to kalkulować gminie. Nie jesteśmy w stanie powiedzieć na dzień dzisiejszy ile to będzie kosztować.

Pan Arkadiusz Wilczkowski – Radny – główny czynnik to ekonomiczny, ale na Komisjach Pan Przewodniczący Rady Gminy mówił o wstępnych kalkulacjach przeprowadzonych odnośnie utrzymania autobusów.

Pan Przewodniczący obrad – na początku Pan Wójt informował, że może to kosztować w granicach 3,00 zł – 3,50 zł/km

Pan Arkadiusz Wilczkowski – Radny – prawdopodobnie będzie to niższa kwota niż wynajęcie przewoźnika. Trzeba wziąć pod uwagę to, że zakup i organizacja dowozu sprawi kłopoty, ale są i korzyści, jak np. to że autobusy będące na wyposażeniu gminy mogą służyć do dowozu dzieci na konkursy, wycieczki, czy ewentualnie inne potrzeby. Ci pracownicy, którzy będą zatrudnieni, 2 czy 3 kierowców cały czas będą zajęci, czy będą mogli jeszcze coś innego robić? Czy tylko obsługiwać autobusy do dowozu dzieci. Wszystkich kosztów nie będziemy znać dopóki nie kupimy tych autobusów, nie ustalimy kosztów zatrudnienia kierowców i kosztów obsługi, nie będziemy tego wiedzieć. Nie wiem, czy to się wyjaśni nawet jeżeli będziemy mieli dodatkowe 3 czy 4 miesiące? Czy wyjaśni się ta kalkulacja na tyle, abyśmy mogli zdecydować odnośnie utrzymania? Czy ta zwłoka przyniesie jakąś korzyść?

Pan Przewodniczący obrad – wprowadzenie czegoś nowego zawsze niesie ze sobą wiele obaw i znaków zapytania. Myślę, że jak Pan Radny Wilczkowski powiedział, nawet te trzy miesiące nie pozwolą na to abyśmy ocenili jak to będzie za rok, czy dwa, czy trzy lata. Trzeba wziąć pod uwagę, taki czas, bo te autobusy będą na pewno służyły długo, przez przynajmniej pięć lat. W tej sytuacji, gdyby na rynku nastąpiła taka zmiana, że tych przewoźników będzie więcej, ceny będą spadać, nic nie stoi na przeszkodzie, aby wrócić ponownie do wynajęcia przewoźnika, a autobusy sprzedać. W dniu dzisiejszym wiele przemawia za tym, aby podjąć działania i zakupić te autobusy. Biorąc to wszystko pod uwagę jak już wspomniano, wykorzystanie tych autokarów w celu przewożenia piłkarzy, gmina też dotuje Klub Sportowy, również dzieci mogłyby w większym zakresie korzystać z basenu, bo oni chętnie jadą. W

czasie wolnym od godz. 9⁰⁰ do godz. 12⁰⁰ jedna szkoła może spokojnie jechać na basen.

Pan Przewodniczący obrad zamknął dyskusję i poprosił o konkretne wnioski.

Pan Włodzimierz Szczepański – Radny – *zgłaszam wniosek o zakup autobusów, z tym, że jak mówił Radny Gieroń, jeżeli nie będzie możliwości zakupu od zaraz, to podpisać umowę z PKS-em.*

Pan Przewodniczący obrad – do ferii PKS wozi dzieci i tu nie ma problemu. Jeżeli chodziłoby o zakup autobusów, to trzeba ogłaszać przetarg i będzie mało czasu na ogłoszenie dwóch przetargów: na dowóz przez przewoźnika wynajętego i na zakup autobusów. Z PKS-em była tylko deklaracja ustna.

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – ta deklaracja była wiarygodna, bo Pan Dyrektor jest człowiekiem wiarygodnym. Tutaj zagrożeniem jest kursowość tych autobusów, ponieważ będą tam inni pasażerowie. Nie wiem, jak będzie z opieką nad dziećmi?

Pan Przewodniczący obrad – opieka jest ważna, ale ważna jest też godzina, bo wiemy jak PKS potrafi jeździć tymi kursowymi liniami, gdzie spóźnienia sięgają nieraz godziny, czy dwóch. To jest też bardzo ważne.

Pan Tadeusz Tkaczyk – Wójt Gminy – pod tym względem pewność dowozu dzieci przez PKS jest większa, niż gdybyśmy my mieli autobusy. PKS to jest przewoźnik, który dysponuje dużym taborem, natomiast my będziemy mieli tylko dwa autokary. Może być taki zbieg okoliczności, że nie będziemy mieli mechaników. Pod tym względem pewniejszym przewoźnikiem jest PKS, dysponujący dużym taborem.

Pan Przewodniczący obrad – weźmy też pod uwagę opiekę. Do tej pory dzieci były dowożone pod nadzorem. Z dowozu korzystają nie tylko gimnazjaliści, ale dojeżdżają również młodsze dzieci.

Proszę uściślić wniosek, czy podjąć działania od razu w celu zakupu autobusu?

Pan Włodzimierz Szczepański – *Radny złożył wniosek o podjęcie działań w celu zakupu autobusów od zaraz.*

Pan Jarosław Raczyński – Radny *złożył wniosek, aby do końca tego roku szkolnego, do czerwca br. dowozić na zasadzie biletowej. I rozpocząć procedurę przygotowawczą do zakupu autobusów.*

Pan Stanisław Zdyb – Radny – jestem również za tym, jak Pan Wiceprzewodniczący Gieron mówił, aby dać Panu Wójtowi możliwość ogłoszenia przetargu na zakup autobusów. Z tym, żeby się tak nie gorączkować i dokończyć ten rok szkolny przy pomocy PKS-u, jeżeli złoży ofertę do przetargu. To jest rzeczywiście bardzo krótki czas. Jesteśmy w połowie stycznia i mamy czas tylko do końca lutego.

Pan Jarosław Raczyński – Radny – trzeba dostosować plany zajęć i myślę, że od nowego roku szkolnego było by łatwiej to wprowadzić.

Pan Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek, aby rozpocząć procedurę zakupu autobusów od zaraz:

- za – 6,
- przeciw – 7,
- wstrzymało się – 0.

Głosowało 13 Radnych. Wniosek większością głosów „przeciw”, przy 6 „za” został odrzucony.

Pan Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek, aby do końca roku szkolnego, do czerwca br. dowozić uczniów przez wynajętego przewoźnika i rozpocząć procedurę przygotowawczą do zakupu autobusów:

- za – 7,
- przeciw – 3,

- wstrzymało się – 3.

Głosowało 13 Radnych. Wniosek większością głosów „za”, przy 3 „przeciw” i 3 „wstrzymujących się” został przyjęty.

Ad. 7.

Odpowiedzi na zapytania i interpelacje.

Zapytań i interpelacji nie było.

Ad. 8.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Pan Przewodniczący Rady Gminy zamknął XXIII Sesję, która rozpoczęła się, o godz. 14⁰⁰, a zakończyła o godz. 15⁰⁰.

Protokołowała:

Sekretarz obrad:

Przewodniczący obrad:

Małgorzata Woźniak

Janusz Malicki

Wiesław Piotrowski