

UCHWAŁA NR XXI/150/08
RADY GMINY W STRAWCZYNIE
z dnia 28 listopada 2008 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz.U. Nr 142 poz.1591; zmiany: Dz.U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz.717 i Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111), art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych *1 (tekst jednolity z 2006 roku Dz.U. Nr 121 poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 roku Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) Rada Gminy **u c h w a ł a**, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatku dla pojazdów :	
	Wyprodukowanych przed 1990 r. (w zł)	Wyprodukowanych w 1990 r. i późn. (w zł)
a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	600,00	580,00
b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	780,00	748,00
c) powyżej 9t i poniżej 12t	1.000,00	979,00

*1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotycząca ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	400,00	500,00
13	14	500,00	600,00
14	15	600,00	800,00
15		735,00	1.450,00
TRZY OSIE			
12	17	400,00	640,00
17	19	500,00	735,00
19	21	630,00	840,00
21	23	1.260,00	1.460,00
23	25	1.260,00	1.680,00
25		1.260,00	1.680,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	777,00	788,00
25	27	945,00	1.260,00
27	29	1.260,00	1.785,00
29	31	1.785,00	2.453,00
31		1.785,00	2.453,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatku dla pojazdów :	
	Wyprodukowanych przed 1990 r. (w zł)	Wyprodukowanych w 1990 r. i późn. (w zł)
od 3,5t i poniżej 12t	1.103,00	1.050,00

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	600,00	750,00
18	25	945,00	1.260,00
25	31	1.260,00	1.260,00
31		1.580,00	1.936,00
TRZY OSIE			
12	40	1.365,00	1.848,00
40		1.890,00	2.505,00
CZTERY OSIE i WIĘCEJ			
12	40	1.523,00	1.785,00
40		1.890,00	2.520,00

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

420,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	210,00	210,00
18	25	263,00	420,00
25		420,00	630,00
DWIE OSIE			
12	28	368,00	420,00
28	33	840,00	1.050,00
33	38	945,00	1.365,00
38		1.260,00	1.785,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	38	788,00	1.050,00
38		1.100,00	1.365,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatku dla pojazdów:	
	Wyprodukowanych przed 1990r. (w zł)	Wyprodukowanych w 1990r. i później (w zł)
a) poniżej 30 miejsc	1.200,00	1.150,00
b) równej lub wyższej niż 30miejsc	1.700,00	1.600,00

§ 2

Traci moc uchwała Nr XI/85/07 Rady Gminy w Strawczynie z dnia 30 listopada 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

WIESŁAW PIOTROWSKI