

**UCHWAŁA NR XI/ 85/07**  
**RADY GMINY W STRAWCZYNIE**  
**z dnia 30 listopada 2007 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust 1 i art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity z 2001 roku Dz.U. Nr 142 poz.1591; zmiany: Dz.U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz.717 i Nr 162 poz. 1568; z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych \*1 ( tekst jednolity z 2006 roku Dz.U. Nr 121 poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) Rada Gminy **u c h w a ł a**, co następuje:

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizator (w zł)	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizator	
		Wyprodukowane przed 1990 r. ( w zł )	Wyprodukowane w 1990 r. i późn. (w zł)
a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	<b>557,00</b>	<b>599,00</b>	<b>578,00</b>
b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	<b>704,00</b>	<b>767,00</b>	<b>735,00</b>
c) powyżej 9t i poniżej 12t	<b>893,00</b>	<b>966,00</b>	<b>945,00</b>

\*1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczącą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>13</b>	<b>400,00</b>	<b>500,00</b>
<b>13</b>	<b>14</b>	<b>500,00</b>	<b>600,00</b>
<b>14</b>	<b>15</b>	<b>600,00</b>	<b>800,00</b>
<b>15</b>		<b>735,00</b>	<b>1.365,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>17</b>	<b>400,00</b>	<b>640,00</b>
<b>17</b>	<b>19</b>	<b>500,00</b>	<b>735,00</b>
<b>19</b>	<b>21</b>	<b>630,00</b>	<b>840,00</b>
<b>21</b>	<b>23</b>	<b>840,00</b>	<b>1.260,00</b>
<b>23</b>	<b>25</b>	<b>1.260,00</b>	<b>1.680,00</b>
<b>25</b>		<b>1.260,00</b>	<b>1.680,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	<b>777,00</b>	<b>788,00</b>
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>945,00</b>	<b>1.260,00</b>
<b>27</b>	<b>29</b>	<b>1.260,00</b>	<b>1.785,00</b>
<b>29</b>	<b>31</b>	<b>1.785,00</b>	<b>2.453,00</b>
<b>31</b>		<b>1.785,00</b>	<b>2.453,00</b>

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizator (w zł)	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizator	
		Wyprodukowane przed 1990 r. (w zł)	Wyprodukowane w 1990 r. i późn. ( w zł)
od 3,5t i poniżej 12t	<b>998,00</b>	<b>1.103,00</b>	<b>1.050,00</b>

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>600,00</b>	<b>750,00</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>945,00</b>	<b>1.260,00</b>
<b>25</b>	<b>31</b>	<b>1.260,00</b>	<b>1.260,00</b>
<b>31</b>		<b>1.523,00</b>	<b>1.936,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1.365,00</b>	<b>1.848,00</b>
<b>40</b>		<b>1.890,00</b>	<b>2.505,00</b>
<b>CZTERY OSIE i WIĘCEJ</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1.523,00</b>	<b>1.785,00</b>
<b>40</b>		<b>1.890,00</b>	<b>2.520,00</b>

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**420,00 zł**

6. Od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)		Stawki podatku (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>210,00</b>	<b>210,00</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>263,00</b>	<b>420,00</b>
<b>25</b>		<b>420,00</b>	<b>630,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
<b>12</b>	<b>28</b>	<b>368,00</b>	<b>420,00</b>
<b>28</b>	<b>33</b>	<b>840,00</b>	<b>1.050,00</b>
<b>33</b>	<b>38</b>	<b>945,00</b>	<b>1.365,00</b>
<b>38</b>		<b>1.260,00</b>	<b>1.785,00</b>
<b>TRZY OSIE i WIĘCEJ</b>			
<b>12</b>	<b>38</b>	<b>788,00</b>	<b>1.050,00</b>
<b>38</b>		<b>1.050,00</b>	<b>1.365,00</b>

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki dla pojazdów wyposażonych w katalizatory (w zł)	Stawki dla pojazdów nie wyposażonych w katalizator	
		Wyprodukowane przed 1990r. (w zł)	Wyprodukowane w 1990r. i później (w zł)
a) poniżej 30 miejsc	<b>998,00</b>	<b>1.155,00</b>	<b>1011,00</b>
b) równej lub wyższej niż 30miejsc	<b>1.470,00</b>	<b>1.680,00</b>	<b>1.575,00</b>

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2008r.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

WIESŁAW PIOTROWSKI